

**TRANSPORTO INŽINERIJOS KRYPTIES PIRMOSIOS IR ANTROSIOS PAKOPŲ IŠORINIO VERTINIMO
REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PAŽANGOS ATASKAITA**

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
1. Studijų tikslai, rezultatai ir turinys	- Siekiant užtikrinti geresnę tyrimo situacijos analizę, literatūros apžvalgą ir išvadas, reikėtų tobulinti magistro baigiamųjų darbų vadovavimą.	Tobulinant vadovavimo kokybę magistro baigiamiesiems darbams nuolat keliama pedagoginio personalo kvalifikacija. Magistro baigiamųjų darbų vadovai yra skatinami kelti savo kvalifikaciją: 1) dalyvaujant tarptautinėse konferencijose ir pasauliniuose kongresuose (per 5 metus virš 100 pranešimų TRA, SAE WCX, IFTOMM, FISITA, IEEE); 2) publikuojant straipsnius aukšto lygio mokslo žurnaluose turinčiuose cituojamumo rodiklį (virš 200 publikacijų per 5 metus); 3) vykdant MTEPI veiklą, dalyvaujant MTEPI paraiškų ir projektų vertinimo veiklose. Horizon 2020 programos laimėti projektai: ePICenter, OWHEEL, Assets4Rail, Gearbodies. Horizon Europe: Academics4Rail Interreg: TENTacle, MARA LMT mokslininkų grupių: conTROLL Laimėtas finansavimas įgyvendinti misijomis grįstos mokslo ir inovacijų programomis.	Veikla vykdoma nuolat ir koreguojama pagal poreikį	
2. Mokslo (meno) ir studijų veiklos sąsajos	- Peržiūrėti moksliniams tyrimams nustatytus kokybės standartus, įtraukiant mokslinių tyrimų rezultatų kokybės kriterijus. Tarpdisciplininiai moksliniai tyrimai gali padėti atlikti lyginamąją analizę šio proceso metu ir yra labai rekomenduojami.	Remiantis patirtimi vykdant tarptautinius ir nacionalinius tarpdisciplininius mokslinius tyrimus (kurie apima: transporto inžineriją, mechanikos inžineriją, medžiagų inžineriją, elektros ir elektronikos inžineriją, informatikos inžineriją, vadybą), taip pat norminiais dokumentais: EN ISO 9001:2015, Europos mokslininkų chartija, Geros mokslinės praktikos taisyklėmis, Europos mokslinių tyrimų tarybos mokslinio nusižengimo strategija, Bendruoju duomenų apsaugos reglamentu buvo nustatyti tyrimų rezultatų kokybės kriterijai, kurie apima visų pirma: etinius; lyčių lygybės ir duomenų apsaugos aspektus. Antra, nustatyti specifiniai	Veiklos bus tęsiamos ir nuolat tobulinamos	

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
		kokybės kriterijai, kurie apima: tyrimo planą ir metodiką; duomenų rinkimą ir analizę; literatūros apžvalgą; tyrimo metodikos skaidrumo ir atkuriamumo; darbų recenzavimo; rezultatų sklaidos aspektus. Sukurta kokybės kriterijų sistema dabar yra diegiama ir nuolat tobulinama.		
	- Plėsti bendradarbiavimą su tarptautiniu mastu pripažintais mokslininkais ir pramonės ekspertais, susijusiais su studijų programa.	Į Vidaus degimo variklių paskaitas nuolat kviečiamas prof. S. Švaja iš Čenstachavos technikos universiteto (Lenkija). Studijų dalyką „Automobilių projektavimas“ pradėjo dėstyti UAB „Altas Auto“ darbuotojas, turintis didelę patirtį automobilių gamybos ir perdirbimo srityje. Paskaitų ciklą „Transporto priemonių dinamika“ skaitė prof. Aleksandr Sladkowski iš Silezijos technologijos universiteto ir doc. Barys Shyrokau iš Delfto technologijos universiteto. Paskaitų ciklą „Automobilių transporto eismo sauga“ skaitė prof. Valentin Ivanov iš Ilmenau technologijų universiteto”. Vykdomi tarptautiniai moksliniai projektai su industriniais partneriais ir geriausiais srities universitetais (TU Berlin, TU Delft, TU Ilmenau, University of Tokyo, University of Surrey). Mokslininkai stažuojasi pas industrinius partnerius, važiuoja į pasaulinius kongresus ir konferencijas (pvz. SAE WCX, TRA)	Veiklos bus tęsiamos	
	- Būtina didinti studentų, dalyvaujančių mokslinių tyrimų projektuose ir kitoje veikloje, skirtoje studentų mokslinių tyrimų įgūdžiams ugdyti, skaičių.	Yra įkurta laboratorija studentų veikloms, kurioje jie gali įgyvendinti įvairius projektus. Studentams siūlomi baigiamieji darbai pagal vykdomų mokslinių projektų tematikas. Yra įkurta komanda <i>Vilnius Tech Racing team</i> bei pačių studentų sukurtas vairavimo simulatorius,	Veiklos bus tęsiamos. Toliau bus skatinami dėstytojai siūlyti temas LMT studentiškiems projektams bei	

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
		leidžiantis dalyvauti tarptautinėse virtualiose automobilių lenktynėse. Dėstytojas Jonas Matijošius su studentu Edvin Daniel Zaranka gavo finansavimą ir vykdė LMT projektą „Kibirkštinio uždegimo variklių, veikiančių benzino ir alkoholių mišiniais, eksploatacinių rodiklių tyrimas“ Nr. 09.3.3-LMT-K-712-24-0178	aktyvinti techninių būrelių veiklas.	
	- Tyrimo metodų vaidmuo turėtų būti pabrėžiamas 1-osios pakopos programoje.	Katedrų posėdžiuose periodiškai aptariami akademiniai darbų rengimo rezultatai, taip pat akcentuojamas ir tyrimo metodų vaidmuo juose. Kiekvienais metais daugėja baigiamųjų ar kursinių darbų, kuriuose taikomi įvairūs tyrimo metodai (analizės, analogijos, apibendrinimo, lyginamosios analizės, modeliavimo, sintezės ir kt.)	Katedrų vedėjams periodiškai peržiūrint baigiamųjų darbų temas atkreipti dėmesį į tyrimo metodų naudojimą juose.	
3. Studentų priėmimas ir parama	- Siekiant pritraukti užsienio studentų, ypač į tas programas, kuriose dėstoma anglų kalba, būtų naudinga informaciją apie priėmimą pateikti ir anglų kalba, pageidautina, kad ji būtų lengvai prieinama interneto svetainėje	Informacija universiteto interneto svetainėje jau yra pateikiama ir anglų k.: https://vilniustech.lt/for-international-students/programmes-in-english-20242025/undergraduate-studies-/50783?	Įvykdyta	
	- Reikėtų dėti pastangas didinti informuotumą apie tarptautines mobilumo programas ir jų patrauklumą, kad jose dalyvautų kiekvienas studentas, norintis įgyti tokios patirties	Studentams kasmet kiekvieną semestrą prieš Erasmus+ atranką pateikiama informacija apie tarptautines mobilumo programas.	Plėsti informacijos pateikimą apie tarptautinio mobilumo galimybes per socialinius tinklus, rengti informacinius susitikimus su studentais.	
	- Manoma, kad studentų konsultavimo ir paramos procesų veiksmingumo stebėjimo mechanizmas būtų naudingas siekiant pagerinti tas paslaugas, kurios gali neveikti kokybiškai	Fakulteto administracija su studentais periodiškai aptaria problemas, kurios minimos ekspertų pareikštose pastabose dėl studijų tobulinimo.	Veiklos bus tęsiamos.	

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
	- Siekiant užtikrinti konsultavimo paslaugų tęstinumą, rekomenduojama, kad jos būtų teikiamos virtualiai, nustatytu grafiku, kad pasiektų visus studentus, kuriems jų gali prireikti (tiek grupiniai, tiek individualūs susitikimai)	Studentų konsultacijos jau vyksta ir kontaktiniu, ir nuotoliniu būdu.	Veiklos bus tęsiamos.	
	- Informacija apie studijas kandidatams į pirmąją studijų pakopą neatrodo pakankama, atsižvelgiant į studijų nutraukimo priežastis, todėl rekomenduojama kompleksčiau reklamuoti studijų sritį.	„Transporto inžinerijos“ studijų programos aktyviai reklamuojamos Studijų parodose Vilniuje, Kaune ir Klaipėdoje. Organizuojamos ekskursijos, siekiant pademonstruoti mokiniams fakulteto studijų erdves ir infrastruktūrą. Aktyvinamas tiesioginis bendradarbiavimas su mokyklomis ir mokytojais. Laikotarpyje 2023-09-01 – 2023-12-31 d. buvo 11 mokyklų vizitų fakultete. Iš viso apytiksliai apsilankė 192 mokiniai iš 8-12 klasių. Papildomos veiklos: 2023-04-21 d. fakultetas organizavo VGTU Inžinerijos licėjaus mokinių vizitą fakultete, dalyvavo 81 mokinys. Taip pat per VILNIUS TECH „Atvirų durų renginį“ 2023-11-10 d. mokiniams buvo organizuotas žaidimas „Logistinės tiekimo grandinės simuliacija“. Dalyvavo apie 50 mokinių. Mokiniai kviečiami apsilankyti dabartiniams studentams vykdomose realiose paskaitose, siekiant parodyti, kaip veikia studijų procesas. Didinamas fakulteto žinomumą viešojoje erdvėje, pristatant visuomenei fakulteto vykdomas veiklas ir mokslininkų tyrimus.	Iki 2024 m. pabaigos planuojama atnaujinti ir padaryti suprantamesnę, aiškesnę ir aktualesnę informaciją pateikiamą fakulteto internetiniame puslapyje, išplečiant I pakopos studijose studijuojamų dalykų pristatymą, jiems būtiną išankstinį pasiruošimą bei kur vėliau šio dalyko žinios bus reikalingos. Taip būsiami studentai susidarytų aiškesnį vaizdą apie konkrečius studijuojamus dalykus, jų ryšį su visa studijų programa. Atlikus šiuos pakeitimus planuojamas studijų programos viešinimas taikant Google Ads,	

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
		Stiprinamas bendruomeniškumo jausmas ir į įvairias fakulteto veiklas įtraukiami dabartiniai studentai, galintys skleisti gerą žinią apie fakultetą ir studijas. Skaitomos paskaitos moksleiviams įvairiomis su transportu susijusiomis tematikomis.	Facebook, Instagram platformose, sukuriant patrauktų ir įtraukiantį turinį mokiniams, kurie būtų kviečiami rinktis Transporto inžinerijos studijas.	
4. Studijavimas, studijų pasiekimai ir absolventų užimtumas	- Turėtų būti sukurtas prevencijos mechanizmas rengiant oficialias etikos ir akademinio sąžiningumo principų informavimo sesijas (pvz., akademinis rašymas, citavimas, nukrypimų nuo etikos ir akademinio sąžiningumo principų pavyzdžiai - pirmojoje studijų pakopoje ir konkrečios mokslinių tyrimų etikos sąvokos antrojoje studijų pakopoje)	Moduliuose „Transporto priemonės ir inžinerija: specialybės įvadas“ ir „Baigiamasis darbas 1“ kontaktinių užsiėmimų metu studentai informuojami apie etikos ir akademinio sąžiningumo principus.	Vykdoma periodiškai. 2021-11-30 Senato nutarimu Nr. 9-1 priimtas Vilniaus Gedimino technikos universiteto akademinės etikos kodeksas	
5. Dėstytojai	- Dėstytojams turėtų būti teikiama parama ir sudarytos palankesnės sąlygos reguliariai tobulinti profesinę kvalifikaciją, t.y. įgyti gamybinės patirties.	Dėstytojams universiteto mastu organizuojami kvalifikacijos kėlimo kursai, kvalifikaciniuose reikalavimuose dėstytojams numatyta konkreti reikalinga išklausti kursų apimtis. Fakultete vykdomi Marie Curie Staff Exchange moksliniai projektai, dėstytojai važiuoja į stažuotes pas industrinius partnerius, kur vykdo mokslinius tyrimus su rinkos lyderiais. Nuo 2020 m. iki 2025 m. bendra suplanuotų stažuotų trukmė 30 mėn. Dėstytojai nuolat kelia savo profesinę kvalifikaciją ir įgyja daugiau patirties dalyvaudami Erasmus+ ir kitose mobilumo programose, kur numatyti kaip dėstytojai, taip ir mokymosi vizitai į užsienio mokslo institucijas ir įmones).	Veiklos bus tęsiamos.	
	- Studijų krypties programoms bus aktualu plėsti bendradarbiavimą su	Fakulteto dėstytojai periodiškai bendradarbiauja su užsienio partneriais per ERASMUS+ programą, taip pat periodiškai bendradarbiauja su kolegomis	Veiklos bus tęsiamos.	

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
	viduje pripažintais dėstytojais ir pramonės ekspertais.	Lietuvos universitetuose, dalyvaudami mokslinėse konferencijose bei bendrose studijų programose, doktorantūros komitetuose. Bendradarbiaujama su VDU Žemės ūkio akademijos Mechanikos, energetikos ir biotechnologijų inžinerijos katedra bei Klaipėdos universiteto Jūros technologijų ir gamtos mokslų fakultetu vykdant bendrus mokslinius tyrimus. Nuolat ieškoma bendradarbiavimo su aukšto lygio pramonės ekspertais. Vykdomi bendri projektai.		
6. Studijų materialieji ištekliai	Fakultete yra pakankamai auditorijų paskaitoms, laboratoriniams darbams ir seminarams. Paskaitų auditorijos niekada nebūna perpildytos. Tik viena laikina didelė problema yra su studijų patalpų paskirstymu mieste.	Nuo 2023 metų rugsėjo 1 dienos Transporto inžinerijos fakultetas perkeltas į patalpas adresu plytinės 25, Vilnius. Visos fakulteto patalpos yra viename kompaktišrame kvartale, todėl fakulteto patalpų išbarstymo mieste problema visiškai išspręsta.	Įvykdyta.	
	Lietuvių ir anglų SER versijos 61 psl. šiek tiek skiriasi: Lietuviškoje versijoje išsamiau nurodyta, kad projektas yra Nacionalinės specialiosios kompleksinės programos VP2-1.1-ŠMM-04-V-02-010 dalis, įgyvendinimo laikotarpis - 2010.10.01-2015.08.3; biudžetas 660 000 eurų.	Laboratorijos naujuose rūmuose aprūpinamos laboratorine įranga. Lėšos gautos iš universiteto biudžeto bei įvairių projektų.	Veiklos bus tęsiamos.	
	Iš 11 pridėtų bakalauro baigiamųjų darbų tik 4 buvo atlikti stiprumo skaičiavimai naudojant CAD programinę įrangą. Augimas pastebimas tik 2020 m., palyginti su 2018-2019 m. Nemažoje dalyje pridėtų magistro baigiamųjų darbų naudota mokslinių tyrimų laboratorinė įranga ir	Šiuo metu jau didžiojoje dalyje bakalauro baigiamųjų darbų naudojamos įvairios kompiuterinės programos (AVL Boost, AVL Cruise, Matlab, Solidworks ir kt.)	Nuolat aiškintis naujos programinės įrangos poreikį.	

Vertinamoji sritis	Ekspertų rekomendacijos, pateiktos paskutinio vertinimo metu	Atliktos veiklos įgyvendinant rekomendacijas	Planuojamos veiklos ir terminai	Pastabos
	programinė įranga. Studentų įsitraukimas į mokslinius tyrimus buvo tikrai didelis, dažnai jie matavimams naudojo savo automobilius ar darbdavio transportą ir fakulteto laboratorinę įrangą.			
7. Studijų kokybės valdymas ir viešinimas	Universitetui rekomenduojama stengtis imtis iniciatyvos ieškoti glaudesnio bendradarbiavimo su išorės / pramonės partneriais.	Universitetas turi pasirašęs bendradarbiavimo sutartis su verslo partneriais. Verslo partneriai įtraukti į SPK veiklą, darbuotojų atestacinę komisiją, o taip pat į baigiamųjų darbų gynimo komisijas. Dėstytojai vykdo Horizon2020, Horizon Europe tarptautinius projektus su lyderiaujančiais pramonės atstovais. Įgytos žinios perkeliamos į studijų procesą.	Periodiškai atnaujinama.	
	Reikėtų toliau stebėti studentų dalyvavimą apklausose, o universitetas turėtų pasverti universitetui tinkantį savanoriškumą ir didesnę dalyvavimo lygį, kuris būtų pasiektas, jei apklausa studentams būtų privaloma.	Universiteto lygyje sukurtos unifikuotos apklausų formos, taip pat ir studentų apklausų, kuriuos vykdomos centralizuotai. Po kiekvieno semestro fakulteto Taryba inicijuoja studentų nuomonės apie studijas apklausą, kurią organizuoja Fakulteto studentų atstovybė.	Iki 2025 m. užtikrinti dalyvavimo apklausose savanoriškumo principo laikymąsi. Optimizuoti anketų klausimų skaičių.	

Saugirdas Pukalskas

2024-01-23